

МАГИЯТА НА АЛПИТЕ

ДЕСЕТ ДНИ - ОСЕМ НОЩУВКИ

29.08-7.09.2014 г.

София-Любляна - Постоянна яма - Кортина ди Ампецо - Водопада Кримъл - Капрун - езерото Блед - София

1-ви и 2-ри ДЕН - 29 и 30.08.14 г.

София - Любляна - Постоянна яма -1000 км,

Тръгване от София - малкия паркинг - „Орлов мост" в 19 ч. - пристигане на Калотина в 20 ч. Връщаме часовниците с 1 час назад 19 ч. Минаване на границата и почивка.

Тръгване в 20 ч. Ще пътуваме около 2 ч. и 45 мин. и спираме след отклонението при Лапово - 230 км. - около 23 ч. Почивка 30 мин.

Тръгване в 23.30 ч. Ще минем около 225 км. до границата с Хърватска. Минаваме границата и почивка след нея на бензиностанция ИНА, след около 5 км.

Тръгваме в 3 ч. от бензиностанцията. В Хърватска, от граница до граница е 310 км.

Първата почивка, която може да направим е след 245 км. /Odmoriste Jezevo jug -бензиностанция INA/, след изход 7. От тук до границата ни остават около 65 км.

Минаваме границата и след втория надлез има отбивка, която трябва да следим" внимателно за „Rosivalice Mokrice", където ще спрем за почивка 30 мин.

До Любляна има 125 км. На околоръстното на Любляна, след вход 34 „Любляна център" има пак „Rosivalice Barje", където ще спрем за почивка и ще.ншрави[м подготовка за деня. От там ще влезем през вход 35 до Централната гара на Любляна, където ще паркираме и откъдето след това ще потеглим за Постоянна яма.

За нощния преход е необходимо да имате на разположение в автобуса в малка ранйчка храна, вода, връхна дреха и други необходими неща, които сметнете за необходимо така, че при спиране на определените места за почивка, да не се рови по багажното на автобуса.

В зависимост от времето кога ще пристигнем, ще определим време за разглеждане на Любляна и час на тръгване,. За времето, определено за разглеждане на гр. Любляна трябва да сте подготвени също с малка ранйчка, вода и храна, който желае.. Информационният център е на ул. Krekov trg. 10, др тройният мост на 900 м. по права линия от гарата.

Настаняванеи нощувка в района на Постоянна яма-около 60 км. рт Любляна. Общо за деня ще минем около 1000 км.

: 3 ДЕН-31.08.2014 г.

Постоянна яма - Кортина ди Ампецо - 275 км.

Рано сутринта трябва да се наредим за билети, за да бъдем първа група. Разглеждане до обяд на пещерата Постоянна Яма и замъка Predjamski grad. Има комбиниран билет за около 25 евро. Входът само за пещерата е 18 евро за група, Замакът се намира на около 9 км. от Постоянна яма. Към 13 ч.,, подготвени от **вой&ДФ**-отпътуваме в посока Кортина ди Ампецо по магистрала E70. По време на пътуването ще имаме еднократно 30-минутно спиране за почивка, така че, всеки трябва да прецени какво да си вземе за в автобуса Настаняване и нощувка. В Кортина ди Ампецо ще имаме 4 нощувки.

4 ДЕН -1.09.2014 г.

Посещение на Национален парк Tre Cime di Lavaredo - символ на Доломитите, където ще направим панорамна кръгова обиколка на масива Tre Cime di Lavaredo. За автобуса има вход за Националния парк - около 90 евро. С автобуса ще стигнем до хижа Auronzo, откъдето започва нашата обиколка. Ще минем през хижа Lavaredo, след което стигаме до превала и хижа „Локатели“ при езерото Лаго дел Пиани, маршрут 101, където ще спрем за обедна почивка. От тук се разкриват едни от най-красивите гледки. В района има и няколко Via Ferati, които не са по нашите сили, но в зависимост от времето, ние ще направим някоя и друга обиколка в района на хижа Локатели, но това ще го решим на място. След почивката продължаваме обиколката на **Tre Cime di Lavaredo**, като ще минем покрай три малки езера и стигаме до изходна позиция хижа Auronzo - маршрут 105 - преход 5-6 часа. На връщане ще разгледаме района на езерото Мисурина, което е известен туристически район. В късния следобед се връщаме в Кортина ди Ампецо, като ще остане време за разглеждане на самият град. Нощувка. Преход за деня с автобуса - 50 km. За прехода ще трябва да сме с туристическа екипировка, малки раници, щетки по желание, вода, храна за деня. През цялото време ще се движим на височина 2300-2600 м.н.в.

5 ДЕН-2.09.2014 г.

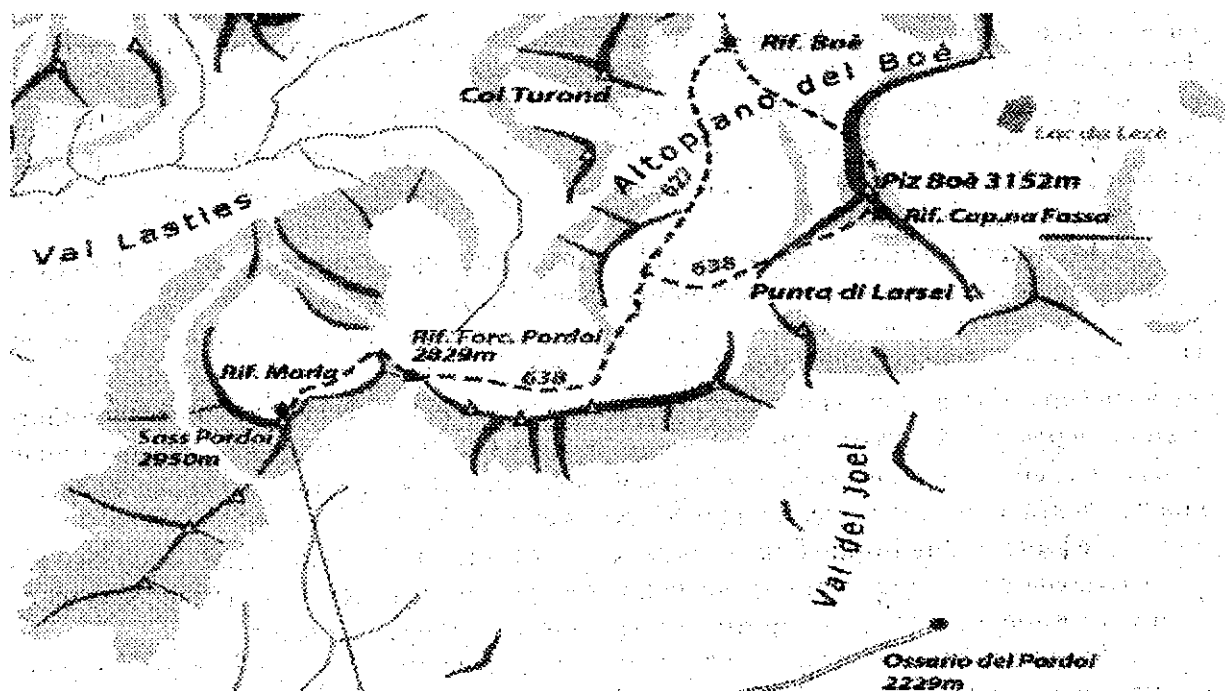
Via Ferati на масива Cristallo . - През този ден преходът, който ще направим, ще бъде по-различен. Ще преминем по **Via Ferati**, които са много атрактивни за района на Доломитите. Това е система от метални въжета, въжени мостове, стълби и парапети, която позволява преодоляването на трудно достъпни скални терени. Този тип спортни съоръжения са подходящи за всички любители на планината, желаещи да опитат удоволствието от скалното катерене, без да имат специална подготовка.

Трансфер до подножието на масива Cristallo - прохода Tre Croci - местността Rio Gere - 1580 м. Изкачване с 2 бр. лифт, /кабинката на единия лифт прилича на бобова шушулка/ до заслон Лоренци, намиращ се на скалиста седловина на 2932 м. Първата ни цел за деня е Via Ferata - Ivano Dibona - техническа трудност 1 и разлика в надморската височина - 118 м. Това е маршрут за начинаещи. Най-атрактивната част от нея е дълбока клисура, която е прескочена с висиящият 27-метров мост Ponte Kristalo, след което се стига до най-високата част на фератата - връха Cristallo d'Ampezzo - 3036 м. Времето на изкачване до върха е около 1 час. Връщаме се обратно до заслон Лоренци и ще тръгнем към вторият по височина връх на масива Cristallo - Cima di Mezzo - 3154 м. Пътят минава по Via Ferata - Bianchi с по-голяма трудност 2 и разлика във височината 236 м. Времетраенето в двете посоки по Via Ferata до върха и след това до заслон Лоренци е 3-4ч. **Преминването на Виа Фератите по цялата им дължина не е задължително за всички. Всеки преценява възможността до къде може да стигне.** Слизаме с лифта до Rio Gere най-късно до 15 ч. 30 мин., където ни чака автобуса и тръгваме към водопада Cascade di Fanes 70-метров водопад - най-висок за Доломитите, към който има и лека виа ферата, която минава под водопада. Времето за обиколката на водопада е около 4 часа. Понеже може да се закъснее, трябва да се носят и челници. Това е всичко за деня. Връщаме се в Cortina d'Ampezzo за нощувка. Цената на лифта в двете посоки е 16 евро. Задължително е използването по Via Ferata на каска, прусег, седалка и ръкавици, които ще са необходими за придвижването по въжетата. Също така, трябва да сме с туристическа екипировка, малки раници, вода и храна за през деня.

6 ДЕН-3.09.2014 г.

Автобусна панорамна обиколка на част от Доломитите и изкачване е лифт на два забележителни върха . Тръгваме в 7 ч, сутринта за прохода Giau - 2233 м. — 16 км., където ще спрем за кратка фотосесия - 30 мин. Отпътуваме към селцето Malga Ciapela в масива Мармолада - 25 км., откъдето в 9 ч. с лифт-гондола и невероятни гледки, той ще ни изкачи от 1440 м.н.в. за 35 мин. до връх— Ршйа Rosea - 3269 м., където има изградена панорамна площадка и ще видим отблизо целия масив Мармолада, езерото Lago di Fedaiа и самия вр. Punta Penia - 3342 м. - най-висок в Доломитите. На място ще преценим времето за снимки и разходка в района на горна станция, но най-късно в 11 ч. и 30 мин. трябва да сме при автобуса за тръгване. Цената на лифта е 16 евро за група от 20 човека в двете посоки. Следващата цел за деня е прохода Pordoi - 2200 м.н.в. в масива Sella, до който имаме 32 км. с автобуса. Към 13.00 ч. трябва да се качим на лифта, който ще ни изкачи до 2952 м - Rifugio Maria - горна станция . От тук започва и нашият преход до вр. Piz Bое: Имамe леко слизане от 15-тина минути до Rifugio Forcella Pordoi - 2848 м., след което до връх Piz Bое - 3152 м. имаме 1 час и 20 мин. На върха има малък заслон Rifugio Capana Fassa, от където се разкриват невероятни гледки към масива Мармолада, Sasso Lungo, Le Tofane и др. Ще слезем от северната страна на Piz Bое до Rif.Bое и тръгваме обратно към Rif.Forcela Pordoi и лифтовата станция - 1 час и 30 мин. Цената на лифта в двете посоки за група е 13 евро. Работното време на лифта е до 17 ч., така че, на място ще преценим времето за цялостната разходка. Ако закъснеем, ще слезнем пеша до прохода Pordoi. - 1 ч: 45 мин След като слезем, потегляме към прохода Falzarego - 2105 м.н.в. - 30 км. с автобуса, където ще спрем за снимки и разглеждане на района за около 30 мин, може и повече, в зависимост от времето. От тук до Кортина ди Ампецо имаме около 20 км. и това ще бъде края на нашата обиколка в Доломитите. За през деня трябва да сме е туристическа екипировка, щеки, малки раници, вода и храна. През деогттттттеЖбкб^1(Ш^1{Гс^" автобуса.

>



7 ДЕН - 4.09.2014 г.

Cortina di Ampezo - водопада Kririiml - Kifzlochklamm - Kaprun - 270 км.

Рано сутринта тръгваме за водопада Кримъл, който се намира на територията на Австрия, в района на Националния парк „Хое Тауерн“. До водопада Кримъл има около 170 км., като разстоянието ще го вземем с едно спиране за почивка - 30 мин. Падът на водата е 380 м., разделен в три невероятни скока, всеки от по повече от 100 м; 4-ри километрова екопътека води до върха на водопада, откъдето се разкриват красиви гледки. По пътя са изградени платформи за наблюдение и снимки. Разстоянието се изминава за час и половина в едната посока. След разглеждане на района се отправяме към Капрун и каньона Kitzlochklamm - 70 км., където има изградена еко пътека Цялото разстояние за разглеждане на пътеката се изминава за около час и половина, след което се отправяме за Капрун, където ще се настаним за нощувка. През днешния ден трябва да сме с туристическа екипировка, малка раница, храна и вода.

8 ДЕН - 5.09.2014 г.

Kaprun

През този ден ще имаме няколко възможности за разглеждане околностите на курортното селище Капрун:

До връх Kitzsteinhorn - 3203 м. Изкачване с три броя различни видове въжени линии. Първата от 900 м.н.в, до 1976 м.н.в. G втората въжена линия стига до височина 2452 м., където се намира Alpincenter и има изкуствено изграден атракцион от лед и сняг - „Ice Camp Trail“. С последната въжена линия - тип „гондола“, която преминава през най-високия изграден метален стълб в света - 113 м., ще се изкачим до подножието на връх Kitzsteinhorn - 3000 м.н.в. От там ще преминем пеша по 305 метров тунел, издълбан в планината, който ни извежда на изградена панорамна платформа „Gipfelwelt 3000“, откъдето се разкриват невероятни гледки към връх Grossglockner. Там, освен ресторант има и кино, в което се прожектират панорамни филми за Алпите. На място ще видим дали може да се изкачим до самия връх, поради сложността на терена. Пътуването с лифтовете ще отнеме в едната посока около час и половина - билетът е 35 евро в двете посоки, като важи за всички видове лифтове, включително влакчето, което върви паралелно на втората въжена линия. За група сигурно има намаление.

Долината Капрун /Каргипег ТаИ/ - това е каскада от три язовира, построени на нива, като най-горният е на височина 2040 м. До тях се стига със специални автобусчета, които преминават по тесен път по долината, осеян от множество тунели. По средата на пътя преминаването от едно ниво на друго се осъществява с прекачване на асансьор - платформа, която взема денивелацията от 400 м. Височината на язовирните стени е около 120 м., като горният язовир има две стени. По тях може да се преминава за разглеждане. След това може да се изкачим до една хижа на 2800 м.н.в., от където се вижда цялата долина и отсрещния връх - Kitzsteinhorn Цена - 20 евро.

Дефилето Sigmund-Tun - това е доста дълго и тясно дере, в което има изградена еко пътека с много красиви водопадчета и водоскоци. Намира се на 1.5 км. от Капрун. Задължително трябва да я посетим. Вход - 3 евро.

Замъкът **Burg Kaprun** е най-подходящото място да се запознаете с част от историята на Капрун. Той се намира в близост над града.

Авто-музей VStter също е изключително интересна забележителност. Любителите на ретро автомобилите ще бъдат наистина удовлетворени. Вход - 7 евро.

Информация за всичко това може да прочетете в Интернет

9 ДЕН-6.09.2014 г.

Kaprun - Grossglockner Hochoaipenstrasse - Med - 255 км.

Този ден ще преминем по един от най-впечатляващите високопланински пътища в Европа - 48 км. алпийска панорамна улица ще ни изведе до сърцето на Националния парк - Hohe Tauern - най-високият връх в Австрия Grossglockner 3798 м. и гледчера Pasterze.

Рано сутринта тръгваме от Каргун в посока прохода, като ще спрем в най-високата му точка, местността Edehveisspitze /2571 м./, където има изградена панорамна площадка за разглеждане и снимки. Имаме около 1.2 км. до самата панорамна площадка, до която трябва да стигнем пеша,

Следващата ни спирка по пътя е местността Kaiser Franz Josefs Hutte / 2369 м./, където също има изграден посетителски център и откъдето ще видим най-дългия ледник в източната част на Алпите - Pasterze 10 км., до който има изграден асансьор. Има и други интересни места в района, но на място ще проучим нещата.

Продължаваме към селището на поклонници и планинари Heiligenblut, чиято църква с островърхата си кула на фона на Grossglockner представлява параден мотив за фотографите, с което приключеше предвидените по програма посещения и се насочваме към езерото Bled, където ще се настаним за последната ни нощувка. Почивка ще направим след селцето Lumfeld и съединението с шосе 106 - бензиностанция Lagerhaus. За през деня трябва да сме с туристическа екипировка, малка раница, храна и вода.

10 ДЕН - 7.09.2014 г.

ЕЗЕРОТО БЛЕД - СОФИЯ -1000 км.

Рано сутринта тръгваме посока границата с Хърватия. Минавайки границата имаме няколко възможности за почивка.

Otmoriste Gradna - 171 км. от Блед и 10-тина след границата. Motel PUtvice -191 км./Намира се преди Загреб/. Otmoriste Jezevo - 222 км. /след Загреб/.

Независимо къде ще спрем, на едно от тези три места, следващата спирка трябва да бъде преди границата със Сърбия, като от Otmoriste Jezevo до границата са 244 км., където ще спрем на бензиностанция ША.

Следващата почивка е след разклона за Марковац - 234 км. - бензиностанция OMV.

От тук до границата с България, където ще спрем за следваща почивка — 222 км. Минаваме границата и имаме 60 км. до стадион „Васил Левски“ - Пристигаме късно вечерта. И за този ден трябва да сме подготвени с храна, вода и други неща, които сметнете за необходимо да бъдат в автобуса на разположение, така че да не ровим по време на почивките в багажното на автобуса.

- Допълнителна информация за всички места, които ще поеем по маршрута, може да видите и прочетете в интернет.
- Тези, които искат да преминат по Via Ferata задължително трябва да видят в интернет видеоклипове за тези две Via Ferati, за да се добие представа какво представляват те.
- Капарото, което ще се събира за екскурзията е - 300 лв., като включва път-3000 км, командировъчни и спане за шофьорите, магистрални и др. такси за

Цената на нощувките ще я обявим по-късно Крайна дата за събиране на капарото - 10 юни 2014 г. Нощувки:

- o района на Постоянна яма 1 нощувка o
- Кортина ди Ампецо - 4 нощувки , o Капрун- 2 нощувки o
- Езерото Блед - 1 нощувка

Входни такси и цена на лифтове

- o Постоянна яма - 18 евро, а има и комбиниран - със замъка - 25 евро
- o Tге Cime di Lavaredo - такса за автобуса за националния парк.
- o Лифт за масива Gristalo - 16 евро
- o Водопада Cascade di Fanes -
- o Лифт Malga Ciapela - вр. Punta Rocca - 16 евро
- o Лифт вр. Piz Voe - 13 евро
- o Водопада Krimml - 5 евро
- o Еко пътека Kitzlochklamm - 3-4 евро
- o Лифт до вр. Kitzsteinhorn - 35 евро
- : o Долината КарпуийерТал-20евро
- o Дефилето Sigmund-Tun - 3 евро
- o Такса за преминаване на автобуса през прохода Grosglockner Hochalpenstrase